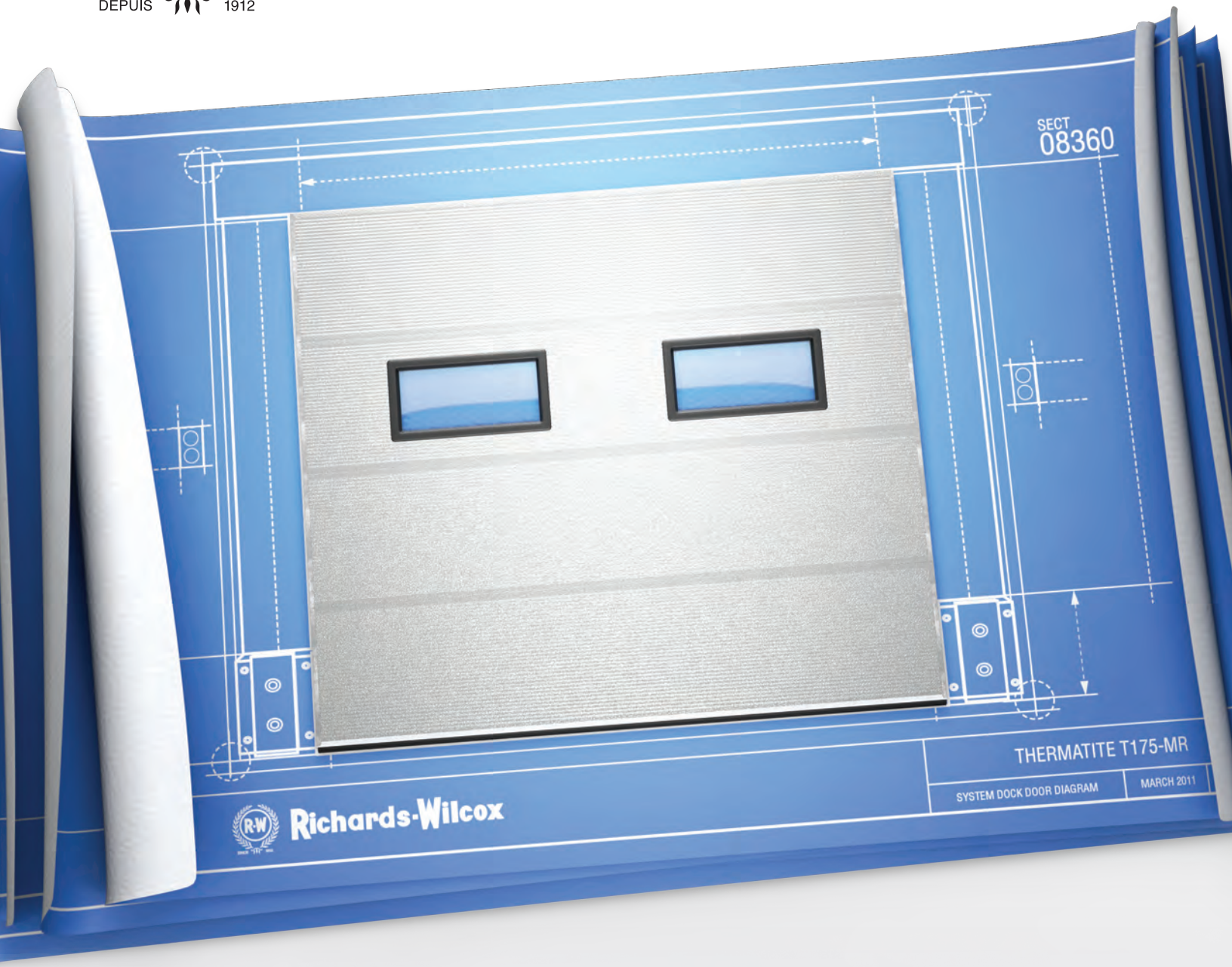
Richards-Wilcox

Portes Sectionnelles

DEPUIS 1912



ARCAT

Conçues pour vos **besoins**

Portes sectionnelles basculantes Thermatite et Alumatite

La différence **Richards-Wilcox**

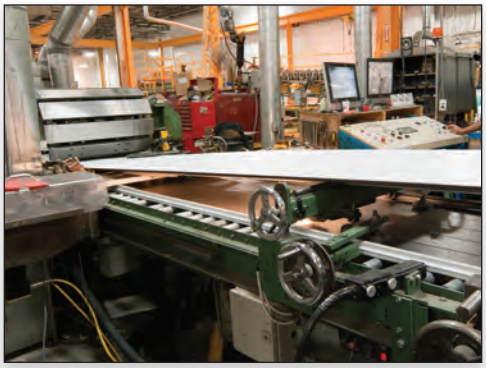
Depuis 1912

Constituée en 1912, Richards-Wilcox a été la première entreprise canadienne à offrir des portes sectionnelles basculantes et à créer un réseau national de distribution. Dans les années 1970, Richards-Wilcox a lancé un éventail complet de portes sectionnelles en acier. Dans les années 1980, l'entreprise s'est lancée dans la fabrication de portes commerciales avec isolation continue en polyuréthane. Il s'agissait alors de l'une des trois chaînes de production en Amérique du Nord.

Les décennies suivantes ont été marquées par l'amélioration constante de l'offre de produits et des procédés de fabrication, y compris l'ajout d'une gamme complète de portes sectionnelles avec isolation en polyuréthane pour le secteur résidentiel. Après presque un siècle, Richards-Wilcox est fière de sa riche histoire d'excellence. Nous nous sommes engagés à créer des concepts de portes sectionnelles novateurs et à fabriquer les systèmes de portes de garage de la meilleure qualité qui soit.

Fabrication de qualité

Tous les aspects de nos activités de fabrication sont assujettis aux normes les plus strictes. Notre équipe d'ingénieurs œuvre donc constamment à la recherche de concepts et méthodes de fabrication ultramodernes. Des installations d'essai à l'interne et contrôles de la qualité rigoureux permettent de veiller à ce que seuls des produits de la plus grande qualité passent nos portes. L'utilisation des meilleurs matériaux et technologies disponibles garantit des systèmes de portes de garage à la fois fiables et solides et permet d'éviter tout tracas pendant de nombreuses années.



Neufoam[MC]

Afin d'offrir des sections d'une stabilité et d'une résistance thermique incomparables, nous employons un procédé continu contrôlé par ordinateur par lequel elles sont uniformément remplies de Neufoam[MC], un isolant en polyuréthane exempt de chlorofluorocarbone (CFC) et d'hydrocarbure chloré et fluoré (HCFC). Ce noyau isolant lisse et uniformément réparti dans toute la section assure une excellente adhérence du revêtement de métal et, donc, un rapport poids-robustesse exceptionnel permettant de l'utiliser dans un large éventail d'applications.

Conseils spécialisés

Des premières étapes de la planification à l'installation des portes, les détaillants et monteurs autorisés de Richards-Wilcox, présents dans plus de 40 pays, sont là pour vous offrir des services et conseils spécialisés. Ils sont là pour vous aider à choisir le système de portes de garage idéal selon les spécifications de votre projet et veiller à ce qu'il soit installé de sorte à fonctionner efficacement tout en vous offrant de nombreuses années d'utilisation avec peu d'entretien. Nos équipes dévouées de service à la clientèle et de vente sont aussi prêtes à vous offrir du soutien supplémentaire.

Environnement

Richards-Wilcox prend ses responsabilités environnementales au sérieux. Le noyau isolant NeufoamMC exempt de CFC et de HCFC n'a aucun effet sur la couche d'ozone, et ses propriétés thermiques supérieures offrent des économies d'énergie importantes pour vos installations. Les systèmes de portes de garage de Richards-Wilcox favorisent l'obtention de la certification LEED (Leadership in Energy & Environmental Design) par leur teneur en matières recyclées, leur conception novatrice, leur efficacité et le confort qu'ils procurent.

Caractéristiques de la **porte**

		Portes Thermatite					Portes Alumatite			
		T150-MR / T150	**T175-MR / T175**	**ADV200-MR / ADV200**	**T175-20**	**T200A-MR / T200A**	**A175**	**A175T**	**A150**	**A150T**
Surface extérieure		Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminium	Aluminium	Aluminium et acier	Aluminium	Aluminium et acier
Largeur de la porte (max. recommandé)		8 941 mm (29 pi 4 po)	11 024 mm (36 pi 2 po)	9 195 mm (30 pi 2 po)	11 024 mm (36 pi 2 po)	7 366 mm (24 pi 2 po)	4 928 mm (16 pi 2 po)	4 928 mm (16 pi 2 po)	4 928 mm (16 pi 2 po)	4 928 mm (16 pi 2 po)
Hauteur de la porte (max.)		6 706 mm (22 pi)	6 706 mm (22 pi)	6 706 mm (22 pi)	6 706 mm (22 pi)	6 706 mm (22 pi)	4 877 mm (16 pi)	4 877 mm (16 pi)	4 877 mm (16 pi)	4 877 mm (16 pi)
Épaisseur de la section		38 mm (1½ po)	45 mm (1¾ po)	51 mm (2 po)	45 mm (1¾ po)	51 mm (2 po)	45 mm (1¾ po)	45 mm (1¾ po)	38 mm (1½ po)	38 mm (1½ po)
Joint		Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)	Joint avec chevauchement 6 mm (¼ po)
Isolation Polyuréthane injecté, résistance thermique des sections	**R** pi2 hF/Btu	**13,21**	**16,00**	**18,28**	**16,00**	**18,28**		**16,00***		**13,21***
	U W/m²K	**0,430**	**0,355**	**0,311**	**0,355**	**0,311**		**0.355***		**0.430***
Revêtement extérieur Aluminium ou acier galvanisé par immersion à chaud, texture de stuc	Épaisseur	0,41 mm (0,016 po)	0,48 mm (0,019 po)	0,41 mm (0,016 po)	0,94 mm (0,037 po)	0,64 mm (0,025 po)				
	Finition standard	Brun, argent, blanc, bronze, gris foncé ou vert forêt	Brun, argent ou blanc	Blanc	Blanc	Blanc	Fini d'usine, anodisé incolore ou blanc	Blanc ou argent	Fini d'usine ou blanc	Blanc
	Profil	Nervuré d'aspect lisse et à nervures	Nervuré d'aspect lisse et à nervures	Nervuré d'aspect lisse et à nervures	Uni	Nervuré d'aspect lisse et à nervures	Panneaux	Panneaux et section Thermatite	Panneaux	Panneaux et section Thermatite
Revêtement intérieur Aluminium ou acier galvanisé par immersion à chaud, texture de stuc	Finition standard	Blanc ou argent†	Blanc ou argent†	Blanc	Blanc	Blanc	Fini d'usine, anodisé incolore ou blanc		Fini d'usine ou blanc	
Choix de fenêtres Détails à la page 9	Type	AA, B, CPL, D, E, FV	AA, B, CPL, D, E, FV	AA, B, CPL, D, E, FV	AA, B, CPL, D, E, FV	AA, B, CPL, D, E, FV	FV	FV	FV	FV
		Pages 4 et 5					**Pages 6 et 7**			

† Disponible seulement avec le revêtement extérieur argent.

* Section Thermatite

Modèles de portes sectionnelles en acier isolées **Thermatite**

T150-MR, T150, T175-MR, T175, ADV200-MR, ADV200, T175-20, T200A-MR et T200A

Nervuré d'aspect lisse

À nervures

Aperçu des sections

- Sections isolées fabriquées à partir d'un revêtement prépeint d'aluminium ou d'acier galvanisé par immersion à chaud et d'un noyau isolant rigide en polyuréthane exempt de CFC et de HCFC, à texture de stuc estampée sur la surface extérieure et nervures de renforcement (modèle T175-20 à fini uni).
- Assemblage par procédé continu d'un noyau de polyuréthane avec barrière thermique entre des revêtements d'acier.
- Joint avec chevauchement.

Profil nervuré d'aspect lisse unique

- Profil qui met en valeur l'architecture moderne.
- Choix idéal quand l'esthétisme est un élément clé.
- Texture de stuc unique résistant aux égratignures et à la saleté.

Profil à nervures

- Apparence standard pour bien des modèles de portes déjà installées.
- Richards-Wilcox peut fournir diverses options de remplacement de sections aux clients de façon rapide et efficace.

Spécifications du **produit**

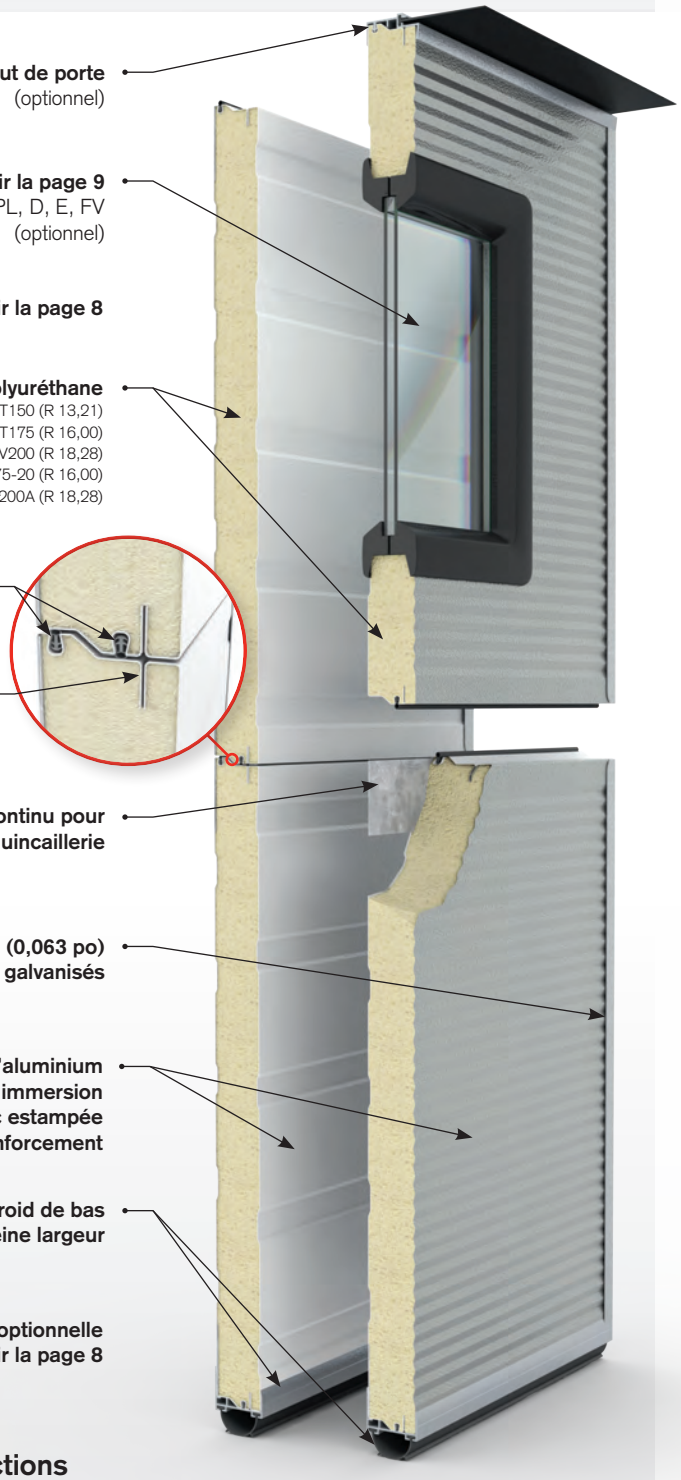


Tableau des sections

Hauteur de la porte	Nbre max. de sections
De 2 159 mm (7 pi 1 po) à 2 464 mm (8 pi 1 po)	4
De 2 489 mm (8 pi 2 po) à 3 073 mm (10 pi 1 po)	5
De 3 099 mm (10 pi 2 po) à 3 683 mm (12 pi 1 po)	6
De 3 708 mm (12 pi 2 po) à 4 293 mm (14 pi 1 po)	7
De 4 318 mm (14 pi 2 po) à 4 902 mm (16 pi 1 po)	8
De 4 928 mm (16 pi 2 po) à 5 512 mm (18 pi 1 po)	9

Largeur de la porte	Nbre max. de fenêtres
De 2 438 mm (8 pi) à 2 794 mm (9 pi 2 po)	2
De 2 819 mm (9 pi 3 po) à 3 708 mm (12 pi 2 po)	3
De 3 734 mm (12 pi 3 po) à 4 928 mm (16 pi 2 po)	4
De 4 953 mm (16 pi 3 po) à 5 842 mm (19 pi 2 po)	5
De 5 867 mm (19 pi 3 po) à 7 366 mm (24 pi 2 po)	6
De 7 391 mm (24 pi 3 po) à 7 671 mm (25 pi 2 po)	7

Détails des sections

Épaisseur

T150-MR / T150	38 mm (1½ po)
T175-MR / T175	45 mm (1¾ po)
ADV200-MR / ADV200	51 mm (2 po)
T175-20	45 mm (1¾ po)
T200A-MR / T200A	51 mm (2 po)

Résistance thermique

T150-MR / T150	**R** 13,21 pi² hF/Btu / **U** 0,430 W/m²K
T175-MR / T175	**R** 16 pi² hF/Btu / **U** 0,355 W/m²K
ADV200-MR / ADV200	**R** 18,28 pi² hF/Btu / **U** 0,311 W/m²K
T175-20	**R** 16 pi² hF/Btu / **U** 0,355 W/m²K
T200A-MR / T200A	**R** 18,28 pi² hF/Btu / **U** 0,311 W/m²K

Profil

T150-MR / T150	Nervuré d'aspect lisse et à nervures
T175-MR / T175	Nervuré d'aspect lisse et à nervures
ADV200-MR / ADV200	Nervuré d'aspect lisse et à nervures
T175-20	Uni
T200A-MR / T200A	Nervuré d'aspect lisse et à nervures

Revêtement extérieur

T150-MR / T150	0,41 mm (0,016 po)
T175-MR / T175	0,48 mm (0,019 po)
ADV200-MR / ADV200	0,41 mm (0,016 po)
T175-20	0,94 mm (0,037 po)
T200A-MR / T200A	0,64 mm (0,025 po)

Largeur d'ouverture maximale

T150-MR / T150	8 941 mm (29 pi 4 po)
T175-MR / T175	11 024 mm (36 pi 2 po)
ADV200-MR / ADV200	9 195 mm (30 pi 2 po)
T175-20	11 024 mm (36 pi 2 po)
T200A-MR / T200A	7 366 mm (24 pi 2 po)

Hauteur d'ouverture maximale

Tous les modèles	6 706 mm (22 pi)

Finition

Deux couches de peinture cuite au four sur le revêtement extérieur, apprêt et couche de finition de polyester.

T150-MR / T150	Blanc, Brun, Argent, Bronze, Gris foncé et Vert forêt
T175-MR / T175	Blanc, Brun et Argent
ADV200-MR / ADV200	Blanc
T175-20	Blanc
T200A-MR / T200A	Blanc

Blanc

Argent

Gris foncé

Bronze

Brun

Vert forêt

Autres couleurs disponibles sur demande.

Garantie

10 ans contre la délamination
1 an contre tout défaut de matériaux et de fabrication

Modèles de portes sectionnelles en aluminium **Alumatite**

A150, A175, A150T et A175T

Voilà des systèmes de portes de garage fiables pour les installations qui ont besoin d'un maximum de clarté et de visibilité.

Les portes de garage Alumatite sont conçues pour offrir une solution pratique et attrayante quand un maximum de clarté et de visibilité est nécessaire. Construites pour supporter un usage intensif et une circulation importante, elles sont munies de rails et d'échaliers en alliage d'aluminium extrudé avec soliveau de renfort intégral aux points de rencontre des rails. La quincaillerie de la plus grande qualité permet des années d'utilisation fiable. Choisissez parmi un éventail de finis et de fenêtres ou configurez votre porte avec des panneaux Thermatite pour une robustesse accrue et de plus grandes économies d'énergie.

Spécifications du **produit**

Tableau des panneaux et sections

Largeur de la porte	Nbre max. de panneaux
Jusqu'à 2 794 mm (9 pi 2 po)	2
De 2 819 mm (9 pi 3 po) à 3 708 mm (12 pi 2 po)	3
De 3 734 mm (12 pi 3 po) à 4 928 mm (16 pi 2 po)	4

Hauteur de la porte	Nbre max. de sections
De 2 159 mm (7 pi 1 po) à 2 464 mm (8 pi 1 po)	4
De 2 489 mm (8 pi 2 po) à 3 073 mm (10 pi 1 po)	5
De 3 099 mm (10 pi 2 po) à 3 683 mm (12 pi 1 po)	6
De 3 708 mm (12 pi 2 po) à 4 293 mm (14 pi 1 po)	7
De 4 318 mm (14 pi 2 po) à 4 902 mm (16 pi 1 po)	8

Détails des sections

Épaisseur

A150 / A150T	38 mm (1½ po)
A175 / A175T	45 mm (1¾ po)

Cadre

Alliage d'aluminium extrudé 6063-T6 de 1,9 mm (0,075 po) d'épaisseur – 2,7 mm (0,105 po) aux points d'installation de la quincaillerie.

- **Montants de bout :** 86 mm (3 3/8 po) de large, en aluminium, pour les ancrages à roulette simple et 162 mm (6 3/8 po) pour les ancrages à roulettes doubles
- **Montants centraux :** 51 mm (2 po) de largeur, en aluminium
- **Rails intermédiaires :** 83 mm (3¼ po) de hauteur, en aluminium
- **Rails du haut et du bas :** 86 mm (3 3/8 po) de hauteur, en aluminium

Sections avec fenêtres

- Vitrage en acrylique clair, polycarbonate, verre trempé ou uni de 3 mm (1/8 po) ou 6 mm* (¼ po*) d'épaisseur ou vitrage uni scellé ou en verre trempé de 13 mm (½ po) d'épaisseur

  * Sauf pour le modèle A150
- Système de fixation à alignement automatique

Sections sans fenêtres

Revêtement d'aluminium à texture de stuc estampée de 1,29 mm (0,05 po) d'épaisseur.

Section du bas Thermatite (section du haut optionnelle)

Revêtement prépeint d'acier galvanisé par immersion à chaud et noyau isolant rigide en polyuréthane exempt de CFC et de HCFC, à texture de stuc estampée et nervures de renforcement.

A150 / A150T	**R** 13,21 pi² hF/Btu / **U** 0,430 W/m²K
A175 / A175T	**R** 16 pi² hF/Btu / **U** 0,355 W/m²K

Renfort

Alliage d'aluminium extrudé de 2,7 mm (0,105 po) d'épaisseur aux points d'installation de la quincaillerie. Soliveau de renfort intégral aux points de rencontre des rails.

Épaisseur minimale de 45mm (1¾ po)

Largeur d'ouverture maximale

Tous les modèles	4 928 mm (16 pi 2 po)

Hauteur d'Ouverture Maximale

Tous les Modèles	4 877mm (16 pi 0 po)

Finition

Fini anodisé incolore* à AA Spec A-21 (finis anodisés de couleur personnalisée aussi disponibles).

Émail acrylique thermodurcissable au four blanc Duracron Super 600.

Fini anodisé incolore* Blanc

*Sauf pour le modèle A150

Garantie

1 an contre tout défaut de matériaux et de fabrication

Quincaillerie **standard**

Coupe-froid

Bulbe coupe-froid de bas de porte pleine longueur minimisant les courants d'air et assurant l'étanchéité à la base de votre porte.

Montants

Les portes sont conçues de sorte à supporter la charge éolienne précisée dans la norme ANSI/DASMA 108. Des montants linéaires sont fournis selon la taille de la porte. On peut aussi obtenir d'autres montants pour les applications nécessitant une charge éolienne supérieure.

Rails

Faits d'acier galvanisé d'usage commercial. Rails verticaux inclinés pour une fermeture étanche. Rails horizontaux courbés avec un rayon de 305 mm (12 po) ou avec le rayon habituel de 406 mm (16 po).

Ancrages de rail

Faits d'acier galvanisé pour usage commercial de 3,1 mm (0,123 po) d'épaisseur, estampé et à nervures de renforcement. Ajustables sur place et boulonnés.

Roulettes

Roulettes avec roulement à 10 billes pour des années de fonctionnement silencieux et en douceur. Tige standard de 11 mm (7/16 po) de diamètre et tige longue pour les portes de plus de 4 928 mm (16 pi 2 po) de largeur.

Contrepoids

Ressorts hélicoïdaux de torsion, faits de fil pour ressort trempé à huile, stabilisés, minimum de 10 000 cycles. Tambour rainuré en aluminium coulé sous pression. Câbles d'aéronef galvanisés et flexibles 7 x 19 avec facteur de sécurité de 5:1. Capacité plus élevée disponible sur demande.

Angle horizontal

1 829 mm (72 po) de longueur ou 2 286 mm (90 po) pour la quincaillerie de 3 po.

Charnières

De type linéaires, elles sont faites d'acier zingué de 2 ou 2,7 mm (0,078 ou 0,106 po) d'épaisseur avec reliefs conçus pour résister à des charges supérieures et offrir une plus grande stabilité, et ainsi un rendement amélioré.

Support de roulettes

Fait d'acier zingué et conçu pour offrir une stabilité accrue. Ajustable sur place pour une fermeture étanche.

Gardes des roulettes

De type linéaires, ils sont faits d'acier zingué de 2 ou 2,7 mm (0,078 ou 0,106 po) d'épaisseur. Conception graduée pour une fermeture étanche.

Arbres

Tube de 2 mm (0,078 po) de 25 mm (1 po) de diamètre ou de 3 mm (1/8 po) pleine longueur claveté sur le mur ou de 25 mm (1 po) de diamètre en acier galvanisé laminé à froid pleine longueur claveté sur le mur.

Plaques du haut

Pleine hauteur, faites d'acier galvanisé, avec roulements boulonnés.

Verrou

Barre transversale de verrouillage intérieur.

Fixations

Pièces zinguées.

Quincaillerie **optionnelle**

Thermatite

- Poignée encastrée et de levage en PVC
- **Orifice d'évacuation :** 76 mm (3 po), 102 mm (4 po) ou 127 mm (5 po)
- Coupe-froid flexible de haut de porte pleine largeur
- Barrière thermique pleine hauteur et bande antifriction pour les embouts galvanisés
- Embouts en aluminium avec garniture de jambage pleine hauteur (Remarque : Pour les modèles T175-MR, T175 et T175-20 seulement)
- **Portillon :** En 4 sections de 813 mm sur 2 032 mm (32 po sur 80 po), disponible sur les portes atteignant 4 928 mm (16 pi 2 po) (Remarque : 4 381 mm (14 pi 2 po) pour les modèles T150 et T200A)

Alumatite

- **Orifice d'évacuation :** 76 mm (3 po), 102 mm (4 po) ou 127 mm (5 po)
- **Panneau de bas de porte en contreplaqué :** Contreplaqué de 9,5 mm (3/8 po) d'épaisseur couvert des 2 côtés d'aluminium de 0,8 mm (0,032 po) ou de revêtements d'acier estampés de 0,94 mm (0,037 po) d'épaisseur

B CPL AA E D

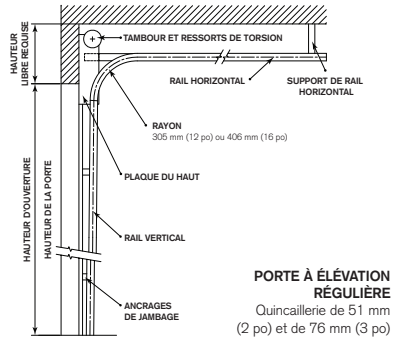
Choix de **fenêtres**

Type	Dimensions globales	Couleur du cadre	Description
B	610 mm sur 152 mm (24 po sur 6 po)	Noir ou blanc	Unité scellée en verre clair dans un cadre moulé.
CPL	610 mm sur 203 mm (24 po sur 8 po)	Noir, blanc ou brun	Unité scellée en verre clair dans un cadre moulé.
AA	660 mm sur 330 mm (26 po sur 13 po)	Noir ou blanc	Unité à vitrage double en acrylique dans un cadre moulé.
E	610 mm sur 305 mm (24 po sur 12 po)	Noir, blanc ou brun	Unité scellée en verre clair dans un cadre moulé.
D	864 mm sur 406 mm (34 po sur 16 po)	Noir ou blanc	Unité scellée en verre clair dans un cadre moulé.
FV	Pleine largeur		Section avec vitrage en aluminium transparent – blanc ou fini anodisé* incolore; acrylique, polycarbonate, verre trempé ou uni de 3 mm (1/8 po) ou 6 mm* d'épaisseur; ou vitrage uni scellé ou en verre trempé de 13 mm (½ po) d'épaisseur.

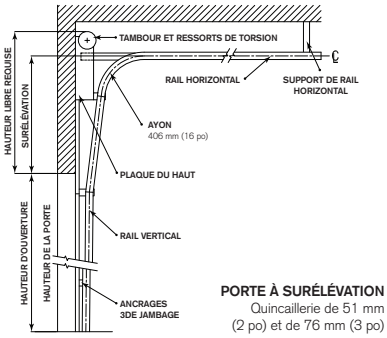
* Sauf pour le modèle A150

Exigences en matière de **dégagement et d'installation**

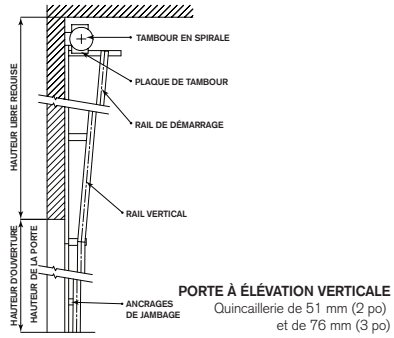
Style de porte	Taille de la quincaillerie	Hauteur libre requise	Rayon des rails courbés	Détails du jambage			
				A	B	C	D
Élévation régulière	51 mm (2 po)	De 330 mm (13 po) à 495 mm (19½ po)	305 mm (12 po) ou 406 mm (16 po)	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	457 mm (18 po), 482 mm (19 po) ou 533 mm (21 po)	406 mm (16 po)	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)
Surélévation	51 mm (2 po)	Sur. + 191 mm (7½po) à sur. + 254 mm (10 po)	406 mm (16 po)	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	Sur. + 241 mm (9½ po) à sur. + 470 mm (18½ po)	406 mm (16 po)	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)
Élévation verticale	51 mm (2 po)	Hauteur de la porte + 559 mm (22 po)	-	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	Hauteur de la porte + [de 559 mm (22 po) à 699 mm (27½ po)]	-	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)
Ressorts avant, à dégagement réduit	51 mm (2 po)	De 279 mm (11 po) à 298 mm (11¾ po)	-	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	De 330 mm (13 po) à 394 mm (15½ po)	-	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)
Ressorts arrière, à dégagement réduit	51 mm (2 po)	De 127 mm (5 po) à 140 mm (5½ po)	-	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	191 mm (7½ po)	-	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)
Élévation verticale à dégagement réduit	51 mm (2 po)	Hauteur de la porte + 254 mm (10 po) ou 102 mm (4 po)	-	38 mm (1½ po)	89 mm (3½ po)	25 mm (1 po)	127 mm (5 po)
	76 mm (3 po)	Hauteur de la porte + 254 mm (10 po) ou 102 mm (4 po)	-	51 mm (2 po)	102 mm (4 po)	25 mm (1 po)	152 mm (6 po)



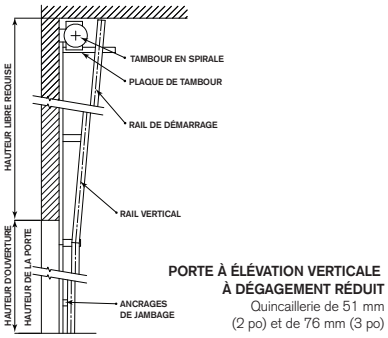
PORTE À ÉLÉVATION RÉGULIÈRE
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



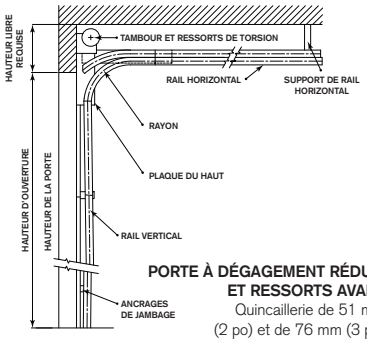
PORTE À SURÉLÉVATION
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



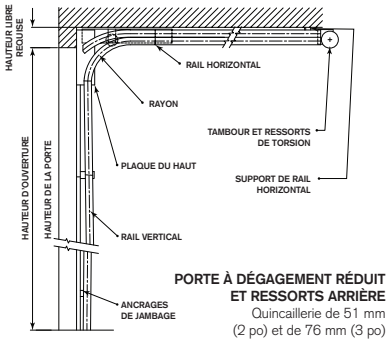
PORTE À ÉLÉVATION VERTICALE
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



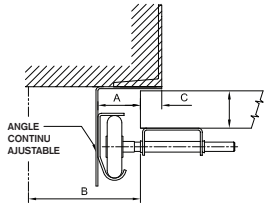
PORTE À ÉLÉVATION VERTICALE À DÉGAGEMENT RÉDUIT
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



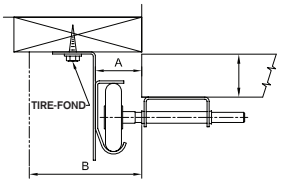
PORTE À DÉGAGEMENT RÉDUIT ET RESSORTS AVANT
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



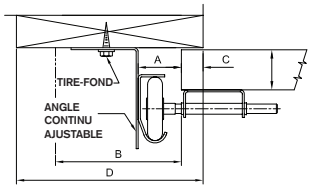
PORTE À DÉGAGEMENT RÉDUIT ET RESSORTS ARRIÈRE
Quincaillerie de 51 mm (2 po) et de 76 mm (3 po)



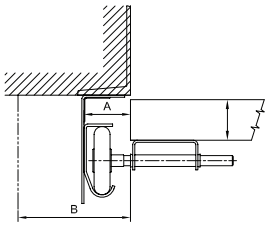
JAMBAGE EN ACIER CHEVAUCHANT LA PORTE



JAMBAGE EN BOIS



JAMBAGE EN BOIS CHEVAUCHANT LA PORTE



JAMBAGE EN ACIER

Spécifications de la **quincaillerie**

Quincaillerie pour rail 51 mm (2 po) standard industriel

Finition
Toute la quincaillerie extérieure, les rails, la quincaillerie de support de rail et les ancrages des ressorts de torsion sont faits d'acier galvanisé d'usage commercial.

Rails
Laminés à partir d'acier galvanisé d'usage commercial de 2 mm (0,078 po) d'épaisseur; dimensions extérieures de 54 mm (2 1/8 po). Rails verticaux inclinés pour une fermeture étanche. Rails horizontaux courbés avec un rayon de 305 mm (12 po) ou avec le rayon habituel de 406 mm (16 po).

Type d'élévations
Élévation régulière, surélévation, élévation verticale et à dégagement réduit. Ressorts avant et arrière. Pour des rails inclinés, consulter le service à la clientèle.

Supports de rail vertical

Ancrages de rail (standard)
Faits d'acier galvanisé d'usage commercial de 3,1 mm (0,123 po) d'épaisseur, estampé et à nervures de renforcement. Ajustables sur place et boulonnés.

Cornière de fixation (optionnelle)
Pièce préperforée, ajustable sur place pour une fermeture étanche et un entretien facile. Faite d'acier galvanisé d'usage commercial de 2,4 mm (0,093 po) d'épaisseur.

Angle continu ajustable (optionnel)
Fait d'acier galvanisé d'usage commercial de 2,4 mm (0,093 po) d'épaisseur, conçu pour un soutien continu des rails verticaux. Ajustable sur place et boulonné pour une fermeture étanche et un entretien facile.

Cintres de rail (optionnels)
Angles perforés de 32 mm sur 32 mm (1¼ po sur 1¼ po), laminés à partir d'acier galvanisé d'usage commercial de 2 mm (0,078 po) d'épaisseur.

Roulettes
Roulettes de 46 mm (1 13/16 po) de diamètre avec 10 roulements à billes de 6,3 mm (1/4 po) de diamètre, rail de roulement en acier trempé, tige standard de 11 mm (7/16 po) de diamètre et tige longue pour les portes de plus de 4 928 mm (16 pi 2 po) de largeur.

Charnières
De type linéaires, faites d'acier zingué de 2 ou 2,7 mm (0,078 ou 0,106 po) d'épaisseur avec reliefs conçus pour résister à des charges supérieures et offrir une plus grande stabilité, et ainsi un rendement amélioré.

Support de roulettes
Fait d'acier zingué et conçu pour offrir une stabilité accrue. Ajustable sur place pour une fermeture étanche.

Gardes des roulettes
De type linéaires, ils sont faits d'acier zingué de 2 ou 2,7 mm (0,078 ou 0,106 po) d'épaisseur. Conception graduée pour une fermeture étanche.

Contrepoids
Ressorts hélicoïdaux de torsion, faits de fil pour ressort trempé à huile, stabilisés, minimum de 10 000 cycles. Tambour rainuré en aluminium coulé sous pression. Câbles d'aéronef galvanisés et flexibles 7 x 19 avec facteur de sécurité de 5:1.

Arbres
Tube de 2 mm (0,078 po) de 25 mm (1 po) de diamètre ou de 3 mm (1/8 po) pleine longueur claveté sur le mur ou de 25 mm (1 po) de diamètre en acier galvanisé laminé à froid pleine longueur claveté sur le mur.

Plaques du haut
Pleine hauteur, faites d'acier galvanisé de 2,4 mm (0,093 po) d'épaisseur, avec roulements boulonnés.

Verrou
Barre transversale de verrouillage intérieur.

Angle horizontal
1 829 mm (72 po) de longueur.

Fixations
Pièces zinguées.

Garantie
1 an.

Quincaillerie pour rail 76 mm (3 po) standard industriel

Finition
Toute la quincaillerie extérieure, les rails, la quincaillerie de support de rail et les ancrages des ressorts de torsion sont faits d'acier galvanisé d'usage commercial.

Rails
Laminés à partir d'acier galvanisé d'usage commercial de 2,7 mm (0,108 po) d'épaisseur; dimensions extérieures de 80 mm (3 1/8 po). Rails verticaux inclinés pour une fermeture étanche. Rails horizontaux courbés avec un rayon de 406 mm (16 po).

Type d'élévations
Élévation régulière, surélévation, élévation verticale et à dégagement réduit. Ressorts avant et arrière. Pour des rails inclinés, consulter le service à la clientèle.

Supports de rail vertical

Ancrages de rail (standard)
Faits d'acier galvanisé d'usage commercial de 3,1 mm (0,123 po) d'épaisseur, estampé et à nervures de renforcement. Ajustables sur place et boulonnés.

Cornière de fixation (optionnelle)
Pièce préperforée, ajustable sur place pour une fermeture étanche et un entretien facile. Faite d'acier galvanisé d'usage commercial de 2,4 mm (0,093 po) d'épaisseur.

Angle continu ajustable (optionnel)
Fait d'acier galvanisé d'usage commercial de 2,4 mm (0,093 po) d'épaisseur, conçu pour un soutien continu des rails verticaux. Ajustable sur place et boulonné pour une fermeture étanche et un entretien facile.

Cintres de rail (optionnels)
Angles perforés de 32 mm sur 32 mm (1¼ po sur 1¼ po), laminés à partir d'acier galvanisé d'usage commercial de 2 mm (0,078 po) d'épaisseur.

Roulettes
Roulettes de 73 mm (2 7/8 po) de diamètre avec 10 roulements à billes de 7,9 mm (5/16 po) de diamètre, rail de roulement en acier trempé, tige standard de 11 mm (7/16 po) de diamètre et tige longue pour les portes de plus de 4 928 mm (16 pi 2 po) de largeur.

Charnières
De type linéaires, faites d'acier zingué de 2,5 ou 2,7 mm (0,098 ou 0,106 po) d'épaisseur avec reliefs conçus pour résister à des charges supérieures et offrir une plus grande stabilité, et ainsi un rendement amélioré.

Support de roulettes
Fait d'acier zingué et conçu pour offrir une stabilité accrue. Ajustable sur place pour une fermeture étanche.

Gardes des roulettes
De type linéaires, faits d'acier zingué de 2 ou 2,7 mm (0,078 ou 0,106 po) d'épaisseur. Conception graduée pour une fermeture étanche.

Contrepoids
Ressorts hélicoïdaux de torsion, faits de fil pour ressort trempé à huile, stabilisés, minimum de 10 000 cycles. Tambour rainuré en aluminium coulé sous pression. Câbles d'aéronef galvanisés et flexibles 7 x 19 avec facteur de sécurité de 5:1.

Arbres
Tube de 2 mm (0,078 po) de 25 mm (1 po) de diamètre ou de 3 mm (1/8 po) pleine longueur claveté sur le mur ou de 25 mm (1 po) de diamètre en acier galvanisé laminé à froid pleine longueur claveté sur le mur ou de 32 mm (1¼ po) en acier laminé à froid pleine longueur claveté sur le mur.

Plaques du haut
Pleine hauteur, faites d'acier galvanisé de 2,4 mm (0,093 po) ou 3,1 mm (0,123 po) d'épaisseur, avec roulements boulonnés.

Verrou
Barre transversale de verrouillage intérieur.

Angle horizontal
2 286mm (90 po) de longueur.

Fixations
Pièces zinguées.

Garantie
1 an.

Quincaillerie optionnelle : 51 mm (2 po) ET 76 mm (3 po)

Ressorts lanceurs
Recommandés sur toutes les portes moyennes ou larges à élévation régulière avec palan à chaîne manuel ou opérateur à arbre secondaire électrique.

Bloc-ressort de butoir
Recommandé sur toutes les petites portes à élévation régulière avec palan à chaîne manuel ou opérateur à arbre secondaire électrique.

Ressorts à lame de butoir
Recommandés pour les applications avec surélévation ou élévation verticale.

Barre transversale de verrouillage
Avec serrure de nuit et cylindre et poignée extérieurs (recommandée pour les portes manuelles seulement).

Barre transversale de verrouillage intérieur seulement
Avec serrure de nuit et poignée intérieure. Un couplage électrique est exigé sur les portes à opérateur électrique.

Ancrages à roulettes doubles et roulettes à longue tige
Standard sur les portes de plus de 4 928 mm (16 pi 2 po) de largeur.

Roulettes
51 mm (2 po) : Roulettes en nylon blanc à tige zinguée avec roulement à 11 billes, disponibles avec tige standard ou longue.
76 mm (3 po) : Roulettes en polyéthylène de masse moléculaire très élevée (UHMWPE) à tige zinguée avec roulement étanche de précision, disponibles avec tige longue.

Palan à chaîne
Concept de chaîne et pignons, recommandé pour les portes de plus de 13,4 m^2 (144 pi^2).

2000R
Peut être installé au mur, réduction dans un rapport de 4:1, pour les arbres clavetés de 25 mm (1 po) ou 32 mm (1¼ po).
JR
Peut être monté sur un arbre, réduction dans un rapport de 4:1, pour les arbres clavetés de 25 mm (1 po) et 32 mm (1¼ po).
JRG
Peut être monté sur un arbre, réduction dans un rapport de 4,5:1, pour les arbres clavetés de 25 mm (1 po) et 32 mm (1¼ po).

Adapté à la pente du toit
Les rails suivent la pente du toit pour l'élévation régulière et la surélévation.

Ressorts de torsion pour utilisation fréquente
Assemblages de 25 000, 50 000, 75 000 ou 100 000 cycles, recommandés avec un arbre en acier massif de 25 mm (1 po) ou de 32 mm (1¼ po) avec rainure de clavette monté dans des paliers à bride avec alignement automatique et câbles d'aéronef galvanisés et flexibles 7 x 19.

Gardes de rail
Faits à partir d'acier de 4,8 mm (3/16 po) d'épaisseur, 1 524 mm (5 pi) de hauteur, bout supérieur chanfreiné à 45°, fini gris. Optionnel : Fini jaune cuit au four.

Chaîne de traction avec ressort
Recommandée pour les portes manuelles seulement.

Coupe-froid de pourtour de porte
Vinyle à double ailette blanc, noir, brun, taupe ou amande avec fixation en acier pour le jambage et le linteau. Vinyle à double ailette noir avec fixation en aluminium pour le jambage et le linteau. Coupe-froid en vinyle noir à double contact boulonné à angle continu, recommandé pour le coupe-froid du haut.

Support de câble de sécurité après défaillance
Conçu pour empêcher la porte de tomber en cas de défaillance du câble.

Support de ressort de sécurité après défaillance
Conçu pour arrêter l'arbre de la porte, ce qui empêche celle-ci de tomber en cas de défaillance du ressort. Offert avec ou sans interrupteur de sécurité coupant l'alimentation de l'opérateur électrique.

Orifice d'évacuation
Fait d'aluminium coulé sous pression et disponible à 76 mm (3 po), 102 mm (4 po) ou 127 mm (5 po) de diamètre.

Angle horizontal pleine longueur
Conçu pour soutenir le rail sur toute la longueur.

Dans la foulée de notre politique d'amélioration constante des produits, nous nous réservons le droit d'apporter toute modification nécessaire sans préavis.

DEPUIS 1912

Pour de plus amples renseignements sur nos portes de garage sectionnelles basculantes, communiquez avec votre détaillant Richards-Wilcox.

Installation et entretien professionnels assurés par :

Moisan Portes de garage expert inc.
350 Avenue des cordillères, Québec, G1C 4N3
T: 418-667-0284 F: 418-667-8246
portesmoisan.com

Portes de garage sectionnelles basculantes Richards-Wilcox – Conçues pour la vie
5100, boul. Timberlea, Mississauga (Ontario) L4W 2S5 CANADA

Sans frais : 1-800-667-1572 | Téléphone : 905-625-0037
Télécopieur : 905-625-0057 | Courriel : info@rwdoors.com

www.rwdoors.com

ARCAT® Member DASMA Door & Access Systems Manufactureres Association International IDA

11.09.2011 | 1-0011B-CDE
Les spécifications peuvent changer sans préavis.